



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Τεύχος 2^ο – Πρόσθετων Πληροφοριών επί εμπρόθεσμα υποβληθέντων ερωτημάτων μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Ερώτημα 1^ο (09/10/2020 - 12:45:26) :

Στην παρ. 2.2.2.1 (σ. 13) της διακήρυξης αναφέρεται ότι «Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και χωρίς το δικαίωμα προαίρεσης, **ήτοι εξακόσιες τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (604.800,00€)**»

Περαιτέρω, στην παρ. 2.2.2.2. (σ. 13) της διακήρυξης αναφέρεται ότι: «Σημειώνεται ότι σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016).».

Επίσης, στην παρ. 1.2 (σ. 7) της διακήρυξης αναφέρεται ότι «Ο(οι) υποψήφιος(οι) ανάδοχος(οι) μπορούν να προσφέρουν είτε το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας των ζητούμενων ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων και των δύο τύπων ή τουλάχιστον το 1/10 της ζητούμενης ποσότητας του ενός μόνο τύπου (κανονικά ή αρθρωτά), δηλαδή είτε τουλάχιστον 1/10 του συνολικού αριθμού των αρθρωτών, είτε τουλάχιστον 1/10 των κανονικών...»

Ωστόσο, στη διακήρυξη του Διαγωνισμού προβλέπεται η «Μίσθωση ενενήντα (90) ντιζελοκίνητων αρθρωτών (μερυμουλκό) και διακοσίων δέκα (210) κανονικών (διαξονικών), αστικών λεωφορείων από την ΟΣΥ Α.Ε» «Ενδεικτικού προϋπολογισμού (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης): 30.240.000,00€», χωρίς δηλ. να γίνεται πουθενά διαχωρισμός της εκτιμώμενης αξίας του ενός τμήματος του διαγωνισμού (90 αρθρωτά λεωφορεία) από το άλλο τμήμα (210 κανονικά διαξονικά).

Λαμβάνοντας υπόψιν τόσο τα κατά τα άνω αναφερόμενα και προβλεπόμενα στο κείμενο της διακήρυξης όσο και τη διάταξη του αρ. 72 παρ. 1α εδ. β' που ορίζει ότι «Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων», παρακαλώ να διευκρινιστεί πώς θα γίνει ο υπολογισμός της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής σε περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας επιθυμεί να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για ένα τμήμα της συμβάσεως και μάλιστα για μέρος αυτού του τμήματος, δηλ. όχι για το σύνολο της ποσότητας της μίας ή της άλλης κατηγορίας λεωφορείων (αρθρωτών ή κανονικών).



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

Η εγγύηση συμμετοχής για την υποβολή προσφοράς για το σύνολο της ποσότητας των ζητούμενων λεωφορείων (300) ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και χωρίς το δικαίωμα προαίρεσης, ήτοι εξακόσιες τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (604.800,00 €).

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας συμμετάσχει στο διαγωνισμό και υποβάλλει προσφορά για μικρότερη της συνολικής ποσότητας, ως η σχετική ευχέρεια καθορίζεται στη διακήρυξη, υποβάλλει εγγύηση συμμετοχής ανερχόμενη σε 2% επί της αξίας του τμήματος που προσφέρει. Η αξία εκάστου λεωφορείου κατά την διακήρυξη δεν διαφοροποιείται μεταξύ κανονικών και αρθρωτών λεωφορείων και συνεπώς η εγγύηση συμμετοχής υπολογίζεται ως εξής $(A \times 2.800 \times 36) \times 2 \%$, όπου Α ο προσφερόμενος αριθμός λεωφορείων.

Ερώτημα 2^ο (09/10/2020 - 12:45:26) :

Στην παρ. 2.2.6 περ. i (σ. 17) της διακήρυξης αναφέρεται ότι « κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον είκοσι (20) λεωφορεία».

Περαιτέρω, στην παρ. 2.2.9.2 / B4 (σ. 13) της διακήρυξης αναφέρεται ότι Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: «Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον εκατό (100) λεωφορεία. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης κλπ.).»

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε, εάν ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει προμηθεύσει τουλάχιστον είκοσι (20) λεωφορεία, κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6, και όχι εκατό (100) λεωφορεία το οποίο αναφέρεται σε άλλο σημείο της διακήρυξης, στην παράγραφο 2.2.9.2.

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος:

Επί των αναφερομένων στην παρ. 2.2.6 περ. i και στην παρ. 2.2.9.2 / B4 της διακήρυξης έχει ήδη χορηγηθεί διευκρίνιση και ισχύει η πρόβλεψη της πρώτης των αναφερομένων παραγράφων.

Ερώτημα 3^ο (09/10/2020 - 12:45:26) :

Στην παρ. 2.4.3.2. περ. vii (σ.30) της διακήρυξης αναφέρεται ότι «Τεκμηρίωση Ομάδας Έργου, με ονοματεπώνυμο και επαγγελματικά προσόντα των μελών του προσωπικού που επιφορτίζονται για την εκτέλεση



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

της ΣΠΥ, συνυποβάλλοντας βιογραφικά, πτυχία, άδειες των επιμέρους ατόμων της Ομάδας Έργου που θα δηλωθεί.

Υπεύθυνη δήλωση από κάθε μέλος της ομάδας, ότι αποδέχεται την συμμετοχή του στην ομάδα έργου του προσφέροντα.» Περαιτέρω, στη σελ. 66, αρ. 16.7 αναφέρει ότι: *«Σε περίπτωση που μέλη της Ομάδας Έργου του Αναδόχου αποχωρήσουν από αυτή ή λύσουν τη συνεργασία τους με τον Ανάδοχο, αυτός υποχρεούται να εξασφαλίσει ότι, κατά το χρονικό διάστημα μέχρι την αποχώρησή τους, θα παρέχουν κανονικά τις υπηρεσίες τους και να αποκαταστήσει άμεσα τους αποχωρήσαντες συνεργάτες».*

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε, τι εννοείτε ως με τον όρο «Τεκμηρίωση Ομάδας Έργου», καθώς πουθενά στο κείμενο της διακήρυξης δεν δίδεται ο ορισμός του. Περαιτέρω, παρακαλώ, όπως διευκρινιστεί, αν προβλέπεται ελάχιστος αριθμός προσώπων που πρέπει να αποτελούν την εν λόγω ομάδα, αν απαιτούνται συγκεκριμένα επαγγελματικά προσόντα (πτυχία, ελάχιστη προϋπηρεσία κλπ) και αν ναι ποια είναι αυτά καθώς και αν συνάδει με τις διατάξεις της νομοθεσίας περί Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, η υποβολή σε αυτό το στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, των πλήρων στοιχείων, βιογραφικών, πτυχίων αλλά και των υπευθύνων δηλώσεων των φυσικών προσώπων που απασχολούνται σε έναν οικονομικό φορέα που επιθυμεί να συμμετάσχει στο διαγωνισμό.

Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος:

Επί των αναφερομένων στην παρ. 2.4.3.2. περ. vii της διακήρυξης περί «Τεκμηρίωσης Ομάδας Έργου» διευκρινίζεται ότι η σύνθεση της ομάδας έργου του προσφέροντος διαμορφώνεται ελεύθερα χωρίς ελάχιστο αριθμητικό προσδιορισμό και σε αυτή κάθε οικονομικός φορέας δηλώνει το κατά την κρίση του αναγκαίο προσωπικό για την υλοποίηση της σύμβασης και την παροχή των υπηρεσιών του αναδόχου, ήτοι την υλοποίηση των υποχρεώσεων αυτού ως σχετικά καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων. Η ομάδα έργου του αναδόχου απαιτείται να πληροί τις εκ του νόμου προϋποθέσεις για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών (ενδεικτικά εργασίες συντήρησης κ.λπ.). Η δήλωση της ομάδας έργου και η γνωστοποίηση των σχετικών στοιχείων των μελών αυτής δεν προσκρούει στον σχετικό Κανονισμό περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, εφόσον για την σχετική γνωστοποίηση υφίσταται συναίνεση των μελών της Ομάδας Έργου.

Ερώτημα 4^ο (19/10/2020 - 18:09:51) :

Στην σελίδα 29, παράγραφος 2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά της Διακήρυξης με Αριθμό Πρωτοκόλλου: 47916/23-09-2020 αναφέρεται « Δήλωση Συμμόρφωση του προσφέροντος (Declaration of Conformity – DoC)» παρακαλώ γνωρίστε μας αν υπάρχει συγκεκριμένο έντυπο της Εταιρείας σας ή ο κάθε προσφερόμενος θα πρέπει να δημιουργήσει δικό του.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος:

Η προβλεπόμενη στο όρο 2.4.3.2 (i) Δήλωση Συμμόρφωσης του προσφέροντος (Declaration of Conformity - DoC) που περιέχεται στον (υπό)φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος δεν συντάσσεται επί ειδικού εντύπου αλλά από κάθε συμμετέχοντα ελεύθερα και περιέχει κατ' ελάχιστο την άνευ όρου και αίρεσης συμμόρφωση του προσφέροντος με τους όρους της Διακήρυξης και την πλήρη αποδοχή αυτών.

Ερώτημα 5^ο (19/10/2020 - 18:09:51) :

Στην παρ. 2.2.5 «Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια» αναφέρεται ότι *«Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οι συμμετέχοντες φορείς οφείλουν να αποδεικνύουν, προσκομίζοντας κατάλληλα έγγραφα (δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις, αντίγραφα δηλώσεων φόρου εισοδήματος κ.λπ.) ότι, κατά την τελευταία τριετία είχαν αθροιστικά συνολικό κύκλο εργασιών, τουλάχιστον ίσο με το ένα δέκατο (1/10) της ενδεικτικής αξίας σύμβασης ως καθορίζεται ανωτέρω, χωρίς άλλη περαιτέρω απαίτηση, καθόσον η ΟΣΥ καλύπτει χρηματοδοτικά το έργο με (1) την καταβολή προκαταβολής, (2) την σταθερή μηνιαία πληρωμή του μισθώματος. Εξάλλου, ο παρών διαγωνισμός δεν έχει διεξαχθεί οποτεδήποτε από την ΟΣΥ και, επομένως, δεν υπάρχει γνώση της κατάστασης των οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται σε συναφείς υπηρεσίες. Τέλος, η ΟΣΥ επιθυμεί το άνοιγμα του ανταγωνισμού και, συνεπώς, την συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων διαγωνιζομένων, και επομένως, δεν τίθενται ιδιαίτεροι οικονομικοί περιορισμοί»*

Επίσης στην παρ. 2.2.6 « Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα» αναφέρεται ότι *«Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία (επί ποινή αποκλεισμού), ότι:*

(i) κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον είκοσι (20) λεωφορεία, (ii) διαθέτουν αυτοκινούμενο συνεργείο για την επισκευή λεωφορείων επιτόπου στους δρόμους.

2.2.6Α Δεσμευτικές Δηλώσεις

ι. Οι προσφέροντες υποχρεούνται να δεσμευτούν εγγράφως (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) ότι δύνανται να διασφαλίζουν την διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

ii. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.

iii. Οι προσφέροντες δεσμεύονται εγγράφως (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) να παραδώσουν τα μισθωμένα λεωφορεία κατά το ανωτέρω αναφερόμενο χρονοδιάγραμμα και ειδικότερα από την υπογραφή της σύμβασης: α' τουλάχιστον του είκοσι τοις εκατό (20%) του συνολικά προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός τριάντα (30) ημερών το μέγιστο, β' τουλάχιστον του είκοσι τοις εκατό (20%) του συνολικά προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εβδομήντα πέντε (75) ημερών το μέγιστο, γ' τουλάχιστον του τριάντα τοις εκατό (30%) του συνολικά προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εκατό είκοσι (120) ημερών το μέγιστο και του υπολοίπου τριάντα τοις εκατό (30%) μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού λεωφορείων, εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών το μέγιστο.»

Τέλος, στο άρθρο VI Επί Ενώσεων -Φυσικών ή Νομικών Προσώπων, επιπλέον:

«α) Συμφωνητικό σύστασης της Ένωσης. Στο συμφωνητικό....του Αναθέτοντος Φορέα.

β) Τα νομιμοποιητικά έγγραφα των εταιριών /φορέων που την αποτελούν, ανάλογα με τη νομική τους μορφή σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους,

(...)

δ) Τα αποδεικτικά της καταλληλότητας για άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 στοιχείο Β.2, της παρούσας,

ε) Τα αποδεικτικά στοιχεία της ζητούμενης με την παρούσα τεχνικής επάρκειας, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 στοιχείο Β.4, της παρούσας».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω αναφερόμενα και στην περίπτωση Ένωσης εταιριών, παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε τα παρακάτω:

- 1) Τα παραπάνω κριτήρια επιλογής, ήτοι τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας και οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας απαιτούνται στο σύνολο τους και από τα δύο μέλη της Ένωσης ή μπορούν να καλύπτονται μόνο από το ένα μέλος αυτής; Εναλλακτικά, θα μπορούσε ένα μέλος της ενώσεως να πληροί την μία προϋπόθεση, λ.χ τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, και το άλλο μέλος της ενώσεως τη έτερη προϋπόθεση, λ.χ. οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα;
- 2) Θα χρειαστεί η έκδοση μίας εγγυητικής επιστολής της Ένωσης από κοινού ή έκδοση εγγυητικής για κάθε μέλος αυτής ξεχωριστά;



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

- 3) Στην περίπτωση που απαιτείται η έκδοση εγγυητικής επιστολής από κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, το ποσόν της κάθε εγγυητικής επιστολής αρκεί αθροιστικά να καλύπτει το συνολικό ποσόν της εγγυητικής επιστολής, ή απαιτείται κάθε εγγυητική επιστολή ξεχωριστά να καλύπτει το συνολικό ποσόν της εγγυητικής;

Απάντηση 5^{ου} Ερωτήματος:

Επί ερωτημάτων σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων καταλληλότητας των υποψηφίων οικονομικών φορέων σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, διευκρινίζεται ότι, τα κριτήρια καταλληλότητας απαιτείται να πληρούνται από κάποιο μέλος της Ένωσης είτε στο σύνολό τους είτε συνδυαστικά από τα μέλη αυτής. Η εκδιδόμενη εγγύηση συμμετοχής δύναται να εκδοθεί κατά μέρος από κάθε μέλος της Ένωσης απαιτείται όμως το άθροισμα των επιμέρους εγγυήσεων να καλύπτει της προβλεπόμενη από την διακήρυξη εγγύηση συμμετοχής και να εκδίδεται υπέρ της Ενώσεως των οικονομικών φορέων, αφού τα μέλη αυτής υπέχουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρο ευθύνη.

Ερώτημα 6^ο (19/10/2020 - 18:09:51) :

Στην παρ. 1.3.6. παρ 6 αναφέρεται ότι «*Στη διατήρηση εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, ώστε να καλύπτονται ακινητοποιήσεις λεωφορείων από τυχόν βλάβες, ατυχήματα κλπ.*»

Παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε εάν το ζητούμενο ποσοστό εφεδρείας μέχρι το 5% συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό προσφερόμενο αριθμό λεωφορείων ή θα πρέπει να υπολογιστεί επιπρόσθετα και πέραν του προσφερόμενου αριθμού λεωφορείων;

Απάντηση 6^{ου} Ερωτήματος:

Διευκρινίζεται ότι η αναφερόμενη στην παρ. 1.3.6. αριθμ. 6 πρόβλεψη περί διατήρησης εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, περιλαμβάνεται στον συνολικό προσφερόμενο αριθμό λεωφορείων και δεν αποτελεί επιπρόσθετο ποσοστό πέραν του προσφερόμενου αριθμού λεωφορείων.

Ερώτημα 7^ο (20/10/2020 - 11:09:30) :

Αναφερόμενοι στον ανωτέρω διαγωνισμό παρακαλούμε όπως μας παράσχετε συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις όσον αφορά στις τεχνικές προδιαγραφές των λεωφορείων προκειμένου να εξετάσουμε τη δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας.

Πιο συγκεκριμένα, στο Παράρτημα IV – Τεχνικές Προδιαγραφές, παρ. 4, Βασικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά των ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων αρθρωτών και κανονικών, ζητείται όπως «*τα πλαίσια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι ειδικής κατασκευής, χαμηλού δαπέδου (low floor) με απόσταση από το επίπεδο*



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

του δρόμου όχι μεγαλύτερο των 35 εκατοστών για εύκολη πρόσβαση των επιβατών και των επιβατών αναπηρίας».

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν για τα κανονικά λεωφορεία 12m γίνονται αποδεκτά λεωφορεία με τρείς (3) θύρες επιβατών εκ των οποίων οι δύο (2) μπροστινές δεν φέρουν καμία βαθμίδα ενώ η Τρίτη θύρα δύναται να φέρει δύο ή τρείς βαθμίδες.

Ομοίως, να μας διευκρινίσετε εάν γίνονται αποδεκτά λεωφορεία με δύο (2) θύρες υπηρεσίας χωρίς καμία βαθμίδα εισόδου και στις δύο θύρες τα οποία ωστόσο θα διαθέτουν εσωτερική βαθμίδα ή βαθμίδες για τη πρόσβαση των επιβατών από την δεύτερη θύρα έως το πίσω μέρος του λεωφορείου.

Κατά την άποψη μας θα πρέπει να αποδεχθείτε τέτοιου τύπου λεωφορεία με χαμηλή είσοδο (άνευ βαθμίδας) στην πρώτη και στη δεύτερη θύρα (λεωφορεία low entry) δεδομένου ότι επιτυγχάνεται ισοδύναμο αποτέλεσμα εύκολης πρόσβασης επιβατών και επιβατών με αναπηρίες με τα πλήρως χαμολοδάπεδα λεωφορεία (Low floor) τα οποία προδιαγράφονται στην προκήρυξη.

Απάντηση 7^{ου} Ερωτήματος:

Για την πλήρωση της σχετικής απαίτησης πρόσβασης γίνονται δεκτά και λεωφορεία 12m εφόσον η ανωτέρω ιδιότητα πληρείται για μία εκ των θυρών και επιτυγχάνεται ισοδύναμο αποτέλεσμα εύκολης πρόσβασης επιβατών.

Διευκρινίζεται επίσης ότι γίνονται αποδεκτά λεωφορεία με δύο (2) θύρες υπηρεσίας χωρίς καμία βαθμίδα εισόδου και στις δυο θύρες τα οποία ωστόσο θα διαθέτουν εσωτερική βαθμίδα ή βαθμίδες για την πρόσβαση των επιβατών από την δεύτερη θύρα έως το πίσω μέρος του λεωφορείου.

Ερώτημα 8^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Στο αρ. 2.2.9.2.B4 προβλέπεται ότι οι αναφερόμενες στο εν λόγω άρθρο Υπεύθυνες Δηλώσεις του νομίμου εκπροσώπου πρέπει να είναι προσηκόντως υπογεγραμμένες και θεωρημένες από δικηγόρο ή δημόσια αρχή. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ενόψει και του ηλεκτρονικού χαρακτήρα του διαγωνισμού ότι αρκεί η προσήκουσα ψηφιακή υπογραφή των Υπευθύνων Δηλώσεων από το νόμιμο εκπρόσωπο και δεν απαιτείται επιπροσθέτως και η θεώρηση του γνησίου της φυσικής υπογραφής του υπογράφοντος από δημόσια αρχή ή δικηγόρο.

Απάντηση 8^{ου} Ερωτήματος:

Η θέση ηλεκτρονικής ψηφιακής υπογραφής επί των εγγράφων του διαγωνισμού είναι επαρκής απόδειξη της ταυτότητας του υπογράφοντος και δεν απαιτεί οιαδήποτε άλλη θεώρηση.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Ερώτημα 9^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Ενόψει των επιμέρους αναφορών στη Διακήρυξη εν σχέσει με την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και ενδεικτικά των εξής σημείων:

• **1.3.I.αρ. 7:** «Αντικείμενο της σύμβασης είναι: *I. Η παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ... όπου ο Ανάδοχος, θα προβεί: ...7. Στην συντήρηση των οχημάτων, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας ή της εποπτείας αυτής. Τον(ους) ανάδοχο(ους) βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται, ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, με εξαίρεση, περιοριστικά, τα καύσιμα, το adblue, τα ελαστικά (αναγόμευση και καινούργια), τον καθαρισμό και την απολύμανση και υπηρεσίες φύλαξης και στάθμευσης που είναι ευθύνη και δαπάνη της ΟΣΥ.»*

1.3.II. *Η παροχή υπηρεσιών για: 1. Τη λειτουργία και τη συντήρηση, προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη, των μισθωμένων οχημάτων, για χρονικό διάστημα ίσο με την διάρκεια της μίσθωσης, που είναι τρία (3) έτη ή όσο τελικά διαμορφωθεί μετά την τυχόν άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης» σελ. 7, όπου αναφέρεται ότι: «Ο Αναθέτων Φορέας έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) σε περισσότερους του ενός αναδόχους με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται ανωτέρω, θα αναθέσει δε μέρος της συντήρησης ως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII, στο ήδη απασχολούμενο τεχνικό προσωπικό της, που θα διεξάγεται στις τεχνικές εγκαταστάσεις που διατηρεί στην Αττική, υπό την εποπτεία και επί του Αναδόχου»*

• **σελ. 8,** όπου αναφέρεται ότι: «η ανωτέρω τιμή εξήχθη αφού καθορίστηκε η αξία των υπηρεσιών συντήρησης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VIII που θα εκτελεί ο αναθέτων φορέας με το τεχνικό προσωπικό του, της παροχής δυνατότητας εκτέλεσης της συντήρησης των λεωφορείων από τον ανάδοχο εντός των εγκαταστάσεων που τούτα θα σταθμεύουν αλλά και της αξίας της παροχής χώρων στάθμευσης των λεωφορείων, που ανέρχεται στο συνολικό ποσό των διακοσίων ευρώ (200,00€) ανά λεωφορείο και ανά μήνα.»

• **αρ. 4.7. αρ. 9 και αρ. 10 (σελ. 40, 41):** «9. Αποκλειστική ευθύνη για την συντήρηση και την λειτουργικότητα των λεωφορείων: Ανάδοχος 100% με τις διακρίσεις του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VIII.10. Επέμβαση για την αντικατάσταση/αποκατάσταση βλαβών των λεωφορείων: Ανάδοχος 100%

εντός του χρονοδιαγράμματος που θα ορίσει στην προσφορά, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση.»

• τα αναφερόμενα στο Παράρτημα II – ΕΣΥ, ιδίως αρ. II.5.

• τα αναφερόμενα σχετικά στο Παράρτημα VIII – Υπηρεσίες εργασιών συντήρησης παρεχόμενες από ΟΣΥ



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

• τα αναφερόμενα **στο Παράρτημα Χ – Σχέδιο σύμβασης ιδίως στο αρθρ. 9 Συντήρηση των λεωφορείων,**

παρακαλούμε όπως μας αποσαφηνίσετε:

- **ποιος θα έχει την ευθύνη της συντήρησης** (προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη) και **της επισκευής** των οχημάτων, σε **ποια έκταση** και εάν αυτή (**συντήρηση και επισκευή**) θα λαμβάνει χώρα μόνο στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ ΑΕ ή και σε κατάλληλο χώρο του αναδόχου?
- ποιος θα έχει την ευθύνη και την **απόφαση** για τις **ενδεδειγμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής** ενός οχήματος και **για τα απαιτούμενα ανταλλακτικά**?
- ότι η ΟΣΥ ΑΕ δεσμεύεται ότι θα αποδεχθεί και θα εφαρμοστεί το προτεινόμενο στην τεχνική προσφορά από τον ανάδοχο πρόγραμμα τακτικής, προληπτικής και έκτακτης συντήρησης των οχημάτων
- με ποια διαδικασία θα πιστοποιείται ο ημερήσιος έλεγχος των οχημάτων και πως θα γνωστοποιείται στον ανάδοχο? Σε περίπτωση βλάβης οχήματος/-ων συνεπεία κακής χρήσης αυτού/-ων και τυχόν διατάραξης της απαιτούμενης διαθεσιμότητας του 90% τι θα ισχύει?

Απάντηση 9^{ου} Ερωτήματος:

Η συντήρηση των μισθωμένων οχημάτων θα λαμβάνει χώρα αποκλειστικά στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ ΑΕ όπου θα σταθμεύουν τα οχήματα, ως οι χώροι αυτοί θα καθοριστούν εκ της συμβάσεως.

Η ευθύνη συντήρησης των οχημάτων ανήκει στον ανάδοχο, με τις διακρίσεις που εισάγει η διακήρυξη ως προς τις υπηρεσίες συντήρησης που παρέχει η ΟΣΥ ΑΕ με προσωπικό της. Αυτονόητο καθίσταται ως εκ τούτου ότι ο προγραμματισμός των εργασιών και η επιλογή των ανταλλακτικών ανήκει στην αρμοδιότητα του αναδόχου.

Η διενέργεια ημερήσιου ελέγχου θα λαμβάνει χώρα υπό την επίβλεψη του αναδόχου και παρέλκει κάθε διαδικασία περαιτέρω γνωστοποίησης.

Σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης κακής χρήσης των οχημάτων που έχουν ως συνέπεια την αδυναμία κυκλοφορίας αυτών, αφενός η έλλειψη καλύπτεται κατά το μέτρο της διαθεσιμότητας από την υποχρεωτική εφεδρεία του 5% που προβλέπεται στη Διακήρυξη και αφετέρου δεν επηρεάζεται η πληρωμή του αναδόχου, αφού η αδυναμία χρήσης οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναθέτοντος φορέα.

Ερώτημα 10^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Στο αρ. 1.3 προβλέπεται ότι τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι «...ηλικίας μέχρι δέκα (10) ετών (έτος κατασκευής 2010 ή/και μεταγενέστερο)...».



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν μπορούμε παραδεκτά να προσφέρουμε οχήματα με έτος κατασκευής το 4ο τρίμηνο του 2009, τα οποία θα πληρούν όλες τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις της Διακήρυξης;

Τα οχήματα θα είναι εφάμιλλα των λοιπών προσφερόμενων και θα ανήκουν στην ίδια κατηγορία ρύπων και θα καλύπτουν την έλλειψη αρθρωτών οχημάτων με έτος κατασκευής μετά το 2010 στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά.

Απάντηση 10^{ου} Ερωτήματος:

Η Διακήρυξη καθορίζει ως έτος αποδεκτής κατασκευής οχήματα τελευταίας δεκαετίας.

Ερώτημα 11^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Ενόψει της αναφοράς (σελ. 58) «ΠΑΡΑΤΗΜΑ II/ 5. Αναλυτικό αντικείμενο της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσίας/ 2.ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΠΥ)/ 20. **Ευθύνες ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας, έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας :Ο Ανάδοχος 100%**» και της αναφοράς (σελ. 67) «ΠΑΡΑΤΗΜΑ II/ 5. Αναλυτικό αντικείμενο της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσίας/ 2.ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΠΥ)/ 18. **Υποχρεώσεις αναθέτοντος φορέα/8. Οφείλει να μεριμνήσει για την ταξινόμηση των λεωφορείων και κάθε σχετική άδεια** υπό την προϋπόθεση της παραγράφου 4.16 του Παραρτήματος IV της παρούσας»,

Παρακαλούμε όπως μας αποσαφηνίσετε ποιος βαρύνεται με το κόστος ταξινόμησης/την έκδοση πινακίδων (παράβολο) και τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων?

Απάντηση 11^{ου} Ερωτήματος:

Ίδετε αριθμό 19 όρο 4.7 της Διακήρυξης.

Ερώτημα 12^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Ενόψει της πρόβλεψης στο αρ. 2.1.4 ότι «*ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα – εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική...*»,

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι οι ευρωπαϊκές εγκρίσεις τύπου των προσφερόμενων οχημάτων μπορούν παραδεκώς να υποβληθούν παραδεκτά στην αγγλική ή στην γερμανική γλώσσα (επίσημες γλώσσες της ευρωπαϊκής ένωσης) δίχως να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική σύμφωνα και με τις προβλέψεις της οδηγίας 2007/46/EK.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Απάντηση 12^{ου} Ερωτήματος:

Οι εγκρίσεις τύπου των προσφερόμενων οχημάτων παρότι δεν αποτελούν τεχνικό φυλλάδιο, δύναται να υποβληθούν στην γλώσσα που έχουν εκδοθεί, σε περίπτωση όμως που ο προσφέρων ανακηρυχθεί ανάδοχος, υποχρεούται να προσκομίσει στον αναθέτοντα φορέα μετάφραση αυτών στην ελληνική γλώσσα.

Ερώτημα 13^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Στο Παράρτημα II – ΕΣΥ της Διακήρυξης στο σημείο II. 5 αριθμ. 16 παρ. 11 αναφέρεται η υποχρέωση του αναδόχου πριν από την υπογραφή της ΣΠΥ να συνάψει με ασφαλιστική εταιρεία σύμβαση για την κάλυψη όλων των υπηρεσιών και εργασιών της ΣΠΥ. Περαιτέρω στο Παράρτημα Χ – Σχέδιο ΣΠΥ στους Ορισμούς αρ. 12 αναφέρεται: «*Ασφάλιση λεωφορείων: Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την ασφάλιση αστικής ευθύνης και την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων κατά τις απαιτήσεις του ΚΟΚ. Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά τη χρήση των λεωφορείων*».

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι ο ανάδοχος υποχρεούται μόνο στην ασφαλιστική κάλυψη της εκτέλεσης της ΣΠΥ και ότι η ΟΣΥ ΑΕ θα αναλάβει την ασφάλιση αστικής ευθύνης των οχημάτων από την κυκλοφορία τους κατά τον ΚΟΚ, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι διαφορετικά το μηνιαίο κόστος αυξάνεται υπέρογκα κατά μη συμφέροντα τρόπο για τον ανάδοχο.

Απάντηση 13^{ου} Ερωτήματος:

Η ασφαλιστική κάλυψη των μισθωμένων λεωφορείων αναλύεται διεξοδικά στα τεύχη της διακήρυξης και δεν απαιτείται η χορήγηση κάποιας πρόσθετης διευκρίνησης.

Ερώτημα 14^ο (20/10/2020 20:06:19) :

Εν σχέσει με το δικαίωμα εξαγοράς των οχημάτων από τον ΟΣΥ ΑΕ παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν ο Ανάδοχος θα δύναται να αρνηθεί αζημίως την σχετική εξαγορά σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν την κρίνει συμφέρουσα ή δεν επιτευχθεί συμφωνία για το τίμημα εξαγοράς.

Απάντηση 14^{ου} Ερωτήματος:

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της διακήρυξης τα μισθωμένα λεωφορεία δύναται να μεταβιβαστούν στην ΟΣΥ (δικαίωμα εξαγοράς), μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας, με αντίτιμο (τιμή εξαγοράς) που δεν μπορεί να υπερβεί τις € 12.000,00 ανά κανονικό λεωφορείο και € 15.000,00 ανά αρθρωτό λεωφορείο. Η τιμή εξαγοράς μπορεί να μειώνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων) λεωφορείου(ων), με συμφωνία του Αναθέτοντος και του(ων) Αναδόχου(ων). Στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμφωνία για τιμή μικρότερη του άνω τεθέντος ορίου τυγχάνει αυτονόητο ότι δεν δύναται να επέλθει εξαγορά. Εφόσον όμως η



Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΝΕΝΗΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

ΟΣΥ ΑΕ προσφέρει ως τίμημα το ανωτέρω ανώτατο καθοριζόμενο τίμημα, τότε η πώληση καθίσταται υποχρεωτική για τον ανάδοχο, ανεξάρτητα αν για την σύναψη της σχετικής σύμβασης δεν επιτρέπεται η αυτοσύμβαση.

Στέφανος Αγιάσογλου
Διευθύνων Σύμβουλος

Η Προϊσταμένη Τμήματος Κεντρικής Γραμματείας

Αικατερίνη Πουραΐμη

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από VASILEIOS TRAFALIS
Ημερομηνία: 2020.10.24 15:23:23 EEST
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο εκ του Πρωτοτύπου.