



**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 11/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΑ 30.240.000,00€, ΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΟΣ Φ.Π.Α., ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΣΗ ΕΝΕΝΤΑ (90) ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ (210) ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ), ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΑΔΑ: ΩΘΤΨΟΚΩ0-Λ0Ξ, ΑΔΑΜ: 20PROC007362045 2020-09-23 & 20PROC007362048 2020-09-23) ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ 99140 ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε. 2020/Σ 180-435586)

Τεύχος 1^ο – Πρόσθετες Πληροφορίες – Διευκρινίσεις

Σε συνέχεια του προκηρυχθέντος διαγωνισμού της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. – ΔΙΑΚ. 11/2020 «Μίσθωση ενενήντα (90) ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και διακοσίων δέκα (210) κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων», παρακάτω παρατίθενται, από την αναθέτουσα αρχή, σχετικές διευκρινίσεις :

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 1^η :

Εκ παραδρομής στο Παράρτημα IV - Τεχνικές προδιαγραφές σημείο 1, στον σχετικό πίνακα αναφέρεται ότι οι θύρες των κανονικών λεωφορείων είναι 3 και των αρθρωτών λεωφορείων 4 αντίστοιχα, αντί του ορθού που είναι 2 ή 3 πόρτες/θήρες για τα κανονικά και 3 ή 4 πόρτες/θήρες για τα αρθρωτά.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 2^η :

Στην ενότητα 2.2.5 αναφέρεται ως όρος: «...κατά την τελευταία τριετία είχαν αθροιστικά συνολικό κύκλο εργασιών, τουλάχιστον ίσο με το ένα δέκατο (1/10) της ενδεικτικής αξίας σύμβασης ως καθορίζεται ανωτέρω...».

Διόρθωση

Στην ενότητα 2.2.9.2 στο σημείο B3 αναφέρεται : «Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 προσκομίζονται οικονομικές καταστάσεις ή δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος **των ετών 2015, 2016, 2017, 2018 και 2019**».

Διορθώνεται ως εξής : «Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 προσκομίζονται οικονομικές καταστάσεις ή δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος **των ετών 2017, 2018 και 2019**».

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 3^η :

Στην ενότητα 2.2.9.2 σημείο B4 (i) αναφέρεται: «Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον **εκατό (100)** λεωφορεία».

Διορθώνεται ως εξής: «Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον **είκοσι (20)** λεωφορεία».

Στέφανος Αγιάσογλου
Διευθύνων Σύμβουλος

Για την ακρίβεια
Παναγοπούλου Κωνσταντίνα Μιχαέλα

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
VASILEIOS TRAFALIS
Ημερομηνία: 2020.10.17 17:27:13
EEST
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο εκ του
Πρωτοτύπου.